

Die mobile Fahrzeugsperre

SafetyGuard 450TR

Mit der mobilen Fahrzeugsperre SafetyGuard 450TR sichert Berner ab sofort Zufahrten und Veranstaltungen im Freien. Fahrzeuge können die Barrieren nicht mehr durchbrechen, egal aus welcher Richtung sie kommen. Der SafetyGuard 450TR dient der gezielten Absicherung von sensiblen Bereichen und eignet sich für die Zufahrtssicherung von Open-Air-Veranstaltungen aller Art. Ebenso können Baustellen temporär wirkungsvoll abgesperrt werden.

Der Berner SafetyGuard 450TR hat entscheidende Vorteile:

er erfüllt selbst strenge Sicherheitskonzepte, ist flexibel einsetzbar und modular erweiterbar. Seine unauffällige Form integriert sich in die jeweilige Umgebung und kann zusätzlich als Werbefläche genutzt werden.



Key-Facts

SafetyGuard 450TR

- Zertifiziertes einzigartiges mobiles Absperrsystem
- Vandalismus- und manipulationssicher somit keine Bewachung notwendig
- Flexibel und ortsunabhängig einsetzbar
- Fluchtwege bleiben erhalten
- Flexible Aufstellvarianten, die die Durchfahrt von Rettungsfahrzeugen weiterhin ermöglichen
- Wartungsfreie fertig montierte Einzelsperre
- Erfüllt technische Richtlinien der deutschen Polizei
- Einfaches Handling und Transport

SafetyGuard 450TR

Wie funktioniert der zertifizierte Personenschutz?

Eines der wichtigsten Merkmale ist die achteckige Grundplatte mit gezacktem Rand. Bei einem Fahrzeugaufprall kippt der Poller nach vorne, die Grundplatte verhakt sich im Asphalt und im Fahrzeug, stoppt dieses und macht es damit fahruntüchtig.

Der **SafetyGuard 450TR** ist unter anderem nach der technischen Richtlinie der deutschen Polizei zertifiziert. Bei dieser verschärften Zertifizierung hat der Poller einen Anprall aus den beiden Winkeln 90° und 45° auf nasser Fahrbahn abgefangen und den eingesetzten 7,5-Tonner fahruntüchtig gemacht.



Vorteile SafetyGuard 450TR im Einsatz

- Zertifiziertes einzigartiges mobiles Absperrsystem
- Vandalismus- und manipulationssicher somit keine Bewachung notwendig
- Flexibel und ortsunabhängig einsetzbar
- Fluchtwege bleiben erhalten
- Flexible Aufstellvarianten, die die Durchfahrt von Rettungsfahrzeugen weiterhin ermöglichen
- Wartungsfreie fertig montierte Einzelsperre
- Erfüllt technische Richtlinien der deutschen Polizei
- Einfaches Handling und Transport

Technische Information

- Zertifiziert als Einzelmodul nach BSI PAS68:2013 und IWA-14-1:2013 und Norm-Crash-Test „N2/N2A“ sowie technischer Richtlinie der deutschen Polizei
- Höhe: 1250 mm
- Durchmesser: 273 mm
- Gewicht: ca. 450 KG
- Grundplatte: ø 800 mm, Höhe 30 mm
- Farbe: Anthrazitgrau RAL 7016
- Aufprallenergie: 986000 J